

Het eeuwenoude dijkje de Busch ons Erfgoed.

Het was aan de inschrijvers op het bouwplan het Hain,
te kiezen voor het polderpeil van Assendelft, of de Woudpolder

Hetzelfde peil toepassen als er nu in het gebied is,
voorkomt heel veel problemen bij Sporting, de Militaireweg en de Marslaan.

En voorkomt ook een enorme onderhoudspost in de toekomst.
Ook is er veel minder zand nodig, dus minder transporten en minder CO2
uitstoot.

Het polderpeil van de Woudpolder, waar nu voor gekozen wordt
Is een waterhuishouding die moeilijk te beheren is
en die in de toekomst een zorgenkindje wordt, filterbuizen die verstopen in
de venige grond enz.

De Bewonerscommissie waarschuwde, vooral aandacht te hebben voor de
historische waarden van de Busch
en het op tijd onderzoeken of doorgraven wel haalbaar was.

Zij wilden het probleembewustzijn activeren,
omdat er een sfeer leek te bestaan bij de gemeente en AM,
dat de Buschdoorbraak geen probleem zal kunnen zijn,
onterecht zoals nu blijkt.

Er is geen draagvlak voor een doorgraving bij de bevolking rondom het
gebied, zowel aan de Krommenie- als de Uitgeestkant.

Het buurtschap Busch en Dam beschouwt het oude Staatsnatuurmonument
als natuurgebied en niet als pretpark, waar alles maar kan.

Bewoners grijpen alles aan om hun buurtschap te beschermen
en ongeschonden te houden,
het is nu de Zuiderham en straks een nieuwe aansluiting bij Saendelft.

Erfgoed organisaties reageren met ongeloof, dat zal toch niet,
onze mooie erfgoedroute.

Stichting Alkmaardermeer vindt:

de ontwikkelaar heeft het over Zaanse huizen, pakhuizen,
laat ze dan een overhaal bouwen, Zaanse kan het niet.

De Stichting Erfgoed Stelling van Amsterdam, wil beoordelen of er sprake is van visuele impact op het UNESCO-werelderfgoed.

Een goede landschappelijke inpassing is erg belangrijk.

Ook de inrichting van de wijk,

het type woningen en gebruik van materialen spelen daarbij een rol.

Dit zal ook consequenties hebben op de vrije kavels.

Kan je het gebied wel watersportgebied noemen,

kopers komen van de koude kermis thuis,

het gebied is niet toegankelijk voor sloepjes met een vaste schroef.

Er zijn beperkingen: een diepgang van maximaal 60 centimeter en

doorvaarthoogte van 90 centimeter, met problemen als het water hoog staat.

Het gebied is alleen geschikt voor platbodems en kano's.

Doorgraving van de Busch leidt tot enerzijds aantasting van ons erfgoed, maar anderzijds óók tot enorme toename van motorbootjes in het natuurgebied, die nu al een bedreiging zijn en voor veel overlast zorgen.

De afdeling handhaving van Zaanstad raadt een doorgraving van de Busch met nadruk af, de druk op het water is al te hoog.

De dienst heeft een negatief advies gegeven.

Moet je het dan toch willen ontgraven?

Wij vinden dat je dat niet moet doen, je bezorgt jezelf enorm veel problemen.

Andere redenen waarom je geen verbinding met de Zuiderham moet willen:

- Bij warm weer last van botulisme, ook rond je woning
- Kans op blauwalg en zieke vissen, dooie eenden
- Het ongedierte vanuit voorheen het Vogelopvangcentrum neemt weer toe, zoals ratten, meeuwen enz.
- De waterkwaliteit wisselt, er is geen onderhoud, beheer er wordt niet gebaggerd
er is Tata Steel grafietregen, vorige week nog grote uitbraak
er is vliegtuiglawaai en kerosine uitstoot,
rook van de Centrale van Velsen,
Spoor- en Wegverkeer, wat steeds drukker wordt.
- Nachtelijke herrieschoppers,
die met hun bootjes de buurt wakker houden.
- Onze Krommeniese apotheker kan aantonen, dat in West Krommenie het aantal longpatiënten aanmerkelijk hoger is, dan in andere gebieden van de Zaanstreek.
- De burgemeester van Zaanstad, wil beslist niet in het gebied wonen, vanwege de vliegtuigoverlast.