

## **Burenoverleg 15 oktober 2019 Erfgoed, natuur en varen**

Wij hadden aan AM gevraagd onze probleempunten met korte toelichting te mogen meesturen met de uitnodiging voor vandaag. Kon helaas niet, ondanks eerdere mededeling van Rosanne Nieuwesteeg dat meesturen zeker denkbaar is. Jammer, nu moeten wij hier tijd voor vragen en hebben eventuele belangstellenden mogelijk niet de trigger gekregen om hier aanwezig te zijn.

Over de ongewenste doorgraving van de Busch geef ik graag het woord aan Rein Wasscher

Zelf vertel ik daarna iets over de groene buffer rondom de Eilanden van Hain

### **Groene buffer rondom Hain. Moet blijven!**

Als je een nieuwbouwwijk tegen een natuurgebied (NNN) aan gaat bouwen, moet je zorgen voor een landschappelijk inpassingsplan. Het woord zegt het al: een dergelijk plan regelt de inpassing van stedelijke bebouwing ten opzichte van een natuurgebied.

#### **Vraag: waar is dit plan? Is er goedkeuring van de gemeente?**

Omwonenden willen niet komend vanuit het mooie buitengebied tegen de grote huizen gaan aan kijken die aan de rand van Hain staan gepland terwijl er nu een mooie groene buffer is.

***Stelling: De erfscheiding van stedelijke bebouwing moet voorzien in een natuurlijke en dichte overgang naar het groene buitengebied.***

(Zie: Het Groen en Waterplan van Zaanstad, vastgesteld in de Raad 15 februari 2018 en als plan al eerder door AM zelf aangehaald in dit overleg)

Probleem: De verwachte kap van bestaande bomen/struiken rondom de Eilanden van Hain.

Doel AM: Het aantrekkelijker maken van de woningen aan de randen van de Eilanden van Hain en daardoor hogere prijzen voor die woningen.

Middel: Het kappen van bomen/struiken rondom Hain, waardoor uitzicht op het buitengebied wordt geboden.

1. Gevolg: Onnatuurlijke overgang van buitengebied naar stedelijk gebied, hetgeen in strijd is met het beleid van de gemeente Zaanstad.

2. Gevolg: Het vernietigen van de bestaande vleermuizenroute.

3. Gevolg: Eventuele ontsluiting (aan de noordzijde van het voormalige Slibkuilterrein) voor fietsers en wandelaars naar de Westdijk leidt eveneens tot een onnatuurlijke overgang. Bovendien overbodig want er is al een ontsluiting (bruggetje) aan het eind van de

Komarovlaan. Op een lengte van ca. 150 meter Westdijk is dit ruim voldoende.

Tenslotte als aanvulling op het punt natuur:

**Wandel/fietspad dwars door veenweidegebied ten oosten van de Noorderham: nee!**

De bestaande Westdijk. Mits goed onderhouden, biedt prima en voldoende wandel- en fietsmogelijkheden. Een ernstige verstoring van de natuur is anders het gevolg, zeker in het broedseizoen. Een volstrekt onnodig voornemen derhalve.

Vraag

**Is er al in verband met Hain een ecologisch (o.a. stikstofmeting) onderzoek geweest? Zo ja, wat waren de resultaten? Zo nee, wanneer vindt dit onderzoek plaats?**

**Zijn er andere natuuronderzoeken geweest in verband met Hain? Zo ja, dan willen wij daarvan graag een afschrift van ontvangen?**

11 oktober 2019