

Mijn zorgen omtrent de voorgenomen plannen.

Geen participatie, geen democratie, bewoners niet betrokken, geen communicatie
De Provincie is bevoegd gezag, Gem. Uitgeest weet niets van de plannen.
De ooit genomen maatregelen, afgesproken bij de overdracht in 1984, afspraken met
de minister, worden niet gehandhaafd, worden in 2019 losgelaten.
Contact met de gedeputeerde.

Het oude staatsnatuurmonument Ham en Crommenije, voorheen stiltegebied, nu het
gebied van de twee aanliegroutes boven Zaanstad Zwanenburg- en Polderbaan.
Moet het woonplezier nog verder verrommelen? De burgers van Busch en Dam (ook
Uitgeest) accepteren dit niet meer. Genoeg is genoeg!

Gemotoriseerd watervervoer verbieden, snelheid wedstrijden en waterskiën
verbieden.

Geen doorgraving van het Erfgoed, de Busch, geen pretpark in het natuurgebied.
Ontsluiting van het gebied met een duiker, via de Kerksloot.
Geen wandelroutes in de wetlands, geen parkje in het natuurgebied, er is geen
handhaving, dit wordt de nieuwe hangplek voor de Marslaan.
Als er niet gehandhaafd wordt, er is geen controle op botulisme, de vele ratten die er
hun verblijf hebben, blauwalg enz. dit wil je toch niet in je woonwijk hebben. De
overlast van vervuiling van de Vogelopvang, legen van de vijvers en het
schoonspuiten het terrein en hokken.

Politiek Zaanstad, plannen voor een erfgoedpark, van de Nieuwe Dijk tot en met het
Erfgoedpark de Hoop, in Uitgeest. Parallel met de Stelling van Amsterdam.

Stichting Wereld Erfgoed: er is sprake van visuele impact op het Unesco-
Werelderfgoed. Een goede landschappelijke inpassing is daarom belangrijk.
Ook de inrichting van de wijk met type woningen en gebruik van materialen spelen
daarbij een rol.
Hoewel de dijk op Busch geen beschermde status heeft, is het wel relevant om een
coupure in een dijk op een zorgvuldige manier in te passen.

Het probleem van snelle motorbootjes hebben we op diverse plekken al ter sprake
gebracht. Afgelopen week nog tijdens de presentatie van het Groen- en waterplan
van Zaanstad in het gemeentehuis, aanwezig o.a. SBB, HHNK, Recreatie NH, KMZ.
Daarbij ook nog aandacht gevraagd voor het probleem van de hangplek voor
motorbootjes bij Dijkerhemme. (Jaap van Harlingen)

Het probleem doet zich voor in alle polderwateren van Zaanstad. Lokale oplossingen
zullen daarbij slechts ten dele effect hebben.

In Zaanstad gaan stemmen op om binnen 10 jaar in de poldersloten nog uitsluitend
gemotoriseerd varen met elektromotoren tot 3 pk toe te staan (fluisterboten). Een
ontwikkeling die ik ten zeerste toejuich. Wellicht heeft de maatregel al op voorhand
een remmend effect (wat moet je straks met je dure boot en motor met 20 pk?).

Woensdagavond 26/09 a.s. is er in BRC een bijeenkomst in het kader van 150 dagen

verzamelen van informatie door B&W. Van stichting KWP gaan we er met 2 personen heen. Het thema is "Een duurzame stad" Daarin past het plan voor elektromotoren. Voor jou ook het advies daar je bezwaren kenbaar te maken.

Stichting Oer-IJ, Lyda Verweij:

Wat de heer Wasscher aangeeft is de invloed op de Ham/Crommenije. De waterlopen in de Nieuwbouwwijken zullen aangesloten worden op het Ham/Crommenije systeem, de middeleeuwse veenstroom tussen Wijkermeer en Langemeer (Uitgeestermeer) Langs deze oude stroom is eind 13^e eeuw een dijksysteem aangelegd van Beverwijk naar Uitgeest/Akersloot. Aan de westkant ligt de Verlengde St.Aagtendijk, die hier aan de overkant Lagendijk heet. De dijk aan de kant van Crommenie heet Westdijk/Busch, het zeer oude buurtschap Busch is hier gelegen. Dit dijksysteem aan beide zijden van Ham/Crommenije is Provinciaal monument. Verder is het Crommenije gebied samen met het Alkmaardermeer provinciaal aardkundig monument. En het ook een Rijks Natuur Monument. Dus we hebben het hier over een aardkundig en cultuurhistorisch zeer waardevol gebied met ook waardevolle natuur. In deze waterrijke groene bufferzone tussen Zaanstad en Heemskerk/Beverwijk, ligt ook de Noordwestelijke Stelling van Amsterdam is gelegen. Behoud Erfgoed, St Oer-IJ en Stichting Alkmaardermeer en omgeving. Het aansluiten van de waterlopen (sloten) op het Crommenije systeem door een coupure te maken in de dijk 'Busch' dat blijkbaar in het plan opgenomen wordt zal in ieder geval door het Hoogheemraadschap bekeken moeten worden omdat het invloed zal hebben op kwantitatief en kwalitatief waterbeheer. Verder zullen de ecologische gevolgen voor het Crommenije gebied bekeken moeten worden.

Het door de hr. Wasscher grote, nu al aanwezige probleem, is de waterrecreatie. Nieuwe bewoners zullen boten aanschaffen en een enorme overlast bezorgen als er een rechtstreekse verbinding komt met de Ham en Crommenije.

De nu veel voorkomende kanovaart zal niet zozeer het probleem zijn. Een voorstel zou kunnen zijn om in plaats van een dijkcoupure, een open waterverbinding, te maken, net als aan de overkant in de Lagendijk **een overhaal te maken**. Dit is een drempel die genomen moet worden. (cultuurhistorisch verantwoord!) Motorboten nemen een dergelijke drempel niet. Je kunt ook een verbod op motorboten bepleiten. Waterrecreatie zou ik niet willen verbieden, maar wel gemotoriseerd waterverkeer. Het is een prachtige kanoroute!

12 maart 2019

Rein Wasscher

Namens de bewoners van de Busch